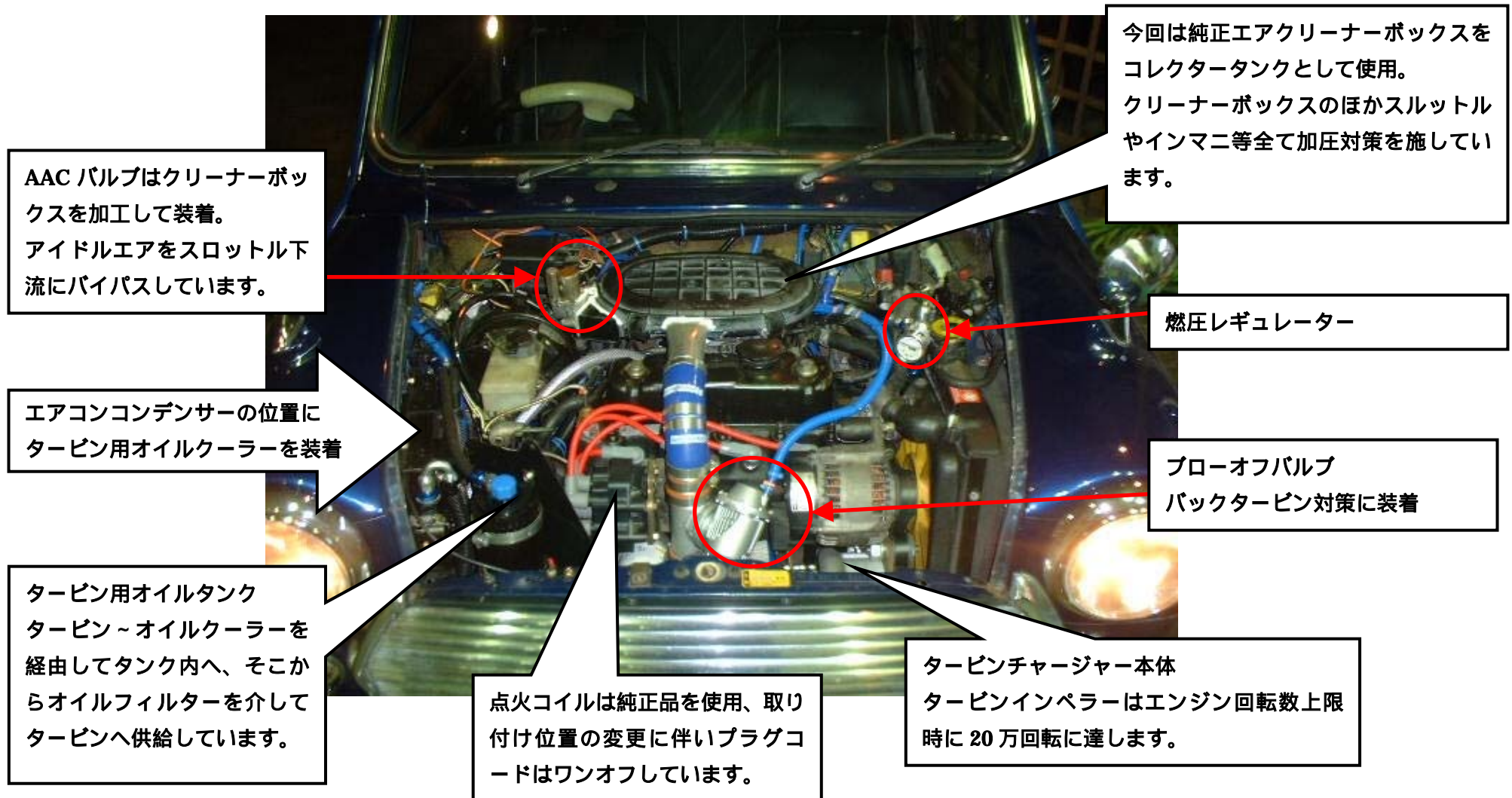


08・12・13 MINI1.3I スーパーチャージャー・エンジン始動

制御はV PRO によるもので、NA の場合はスロットル制御でしたが加給機付きの為圧力制御にてコントロールしています。



AAC バルブはクリーナーボックスを加工して装着。
アイドルエアをスロットル下流にバイパスしています。

エアコンコンデンサーの位置にタービン用オイルクーラーを装着

タービン用オイルタンク
タービン~オイルクーラーを
経由してタンク内へ、そこから
オイルフィルターを介して
タービンへ供給しています。

点火コイルは純正品を使用、取り付け位置の変更に伴いプラグコードはワンオフしています。

今回は純正エアクリーナーボックスをコレクタータンクとして使用。
クリーナーボックスのほかスロットルやインマニ等全て加圧対策を施しています。

燃圧レギュレーター

ブローオフバルブ
バックタービン対策に装着

タービンチャージャー本体
タービンインペラーはエンジン回転数上限時に20万回転に達します。