

フロントラジエターコンバージョン 平成15年11月27日

‘97モデル以降のディーラー車に本国仕様のフロントラジエターを装着してみました。
パーツを揃えれば、ほぼボルトオンで装着可能です。



装着状態です。‘97モデル~の場合はラジエターのロア側ブラケットはサブフレームに残っており、アッパー側は純正品がコアサポートにボルトオン（ネジ穴あり）可能で、唯一の加工箇所はリザーバータンクの下側にステーを加工するだけでOKです。純正電動ファンはラジエターに直接マウントするように出来ていますので、こちらも問題なく装着できました。性能的には現在（平成15年11月27日）の気温が低い為検証できませんが、走行時の水温の上がり方は良好です。



必要パーツです、この他に電動ファンが必要になります。当初レース等の使用を前提に装着実験の予定で電動ファンを装着せずに走行させました。走行時はよいのですが停車時にまったく送風が無い為冷却せずヒート気味になってしまい為電動ファンを装着しました。サーキット等でテストの機会があれば電動ファンの有無で実験してみたいと思います。

パーツリスト

ラジエターASSY	GRD874	¥25,300
電動ファン	PGG100890	¥32,880（社外品流用可）
UP ブラケット/センター	PCU103110	¥2,330
UP ブラケット/サイド	PCU103100	¥2,330
マウントグロメットUP	EJP1483	¥340×2
マウントグロメットLO	EAP8708	¥710×2
リザーブタンク	PCF101240	¥10,260
リザーブタンクキャップ	GRC242	¥1,110
リザーブタンクステー	PCU103230	¥3,440
サーモハウジング	PEQ100650	¥5,900
アッパーホース	GRH1465	¥4,150
ロアホース	GRH1466	¥13,900

注・・・純正エアコン装着車への取り付けは出来ません。

ヒーター&マニフォールドウォーターラインの取り回しに加工が必要な場合もあります。